





# LA DECIMA E ULTIMA RELAZIONE AIREY

## L'ATTUALE APPORTO ECONOMICO DELLA RINASCITA ECONOMICA DI TRIESTE

### La soluzione nel quadro della proposta tripartita

La G.M.A. ha pubblicato ieri la sua decima e ultima relazione del gen. Airey sull'amministrazione alleata a Trieste, riguardante l'intera annata del 1950.

Nella parte economica-finanziaria, essa ripete le confortanti conclusioni emerse alla fine dello scorso anno dal Direttorio di Finanza del G.M.A. nella sua relazione all'O.E.C.E. e dallo studio statistico fatto dalla locale Camera di commercio e industria. Il gen. Airey conferma, cioè, l'affermazione che la ripresa economica nel 1950 ha superato il livello d'anteguerra, e che, nel settore industriale, dove la produzione ha raggiunto e superato il livello d'anteguerra, e promette maggiore incremento e sviluppo con il sorgere di nuove imprese e la modernizzazione degli stabilimenti esistenti.

La relazione traccia anzitutto un quadro panoramico delle attività, e rileva le soddisfacenti cifre produttive raggiunte dai cantieri navali e dai traffici portuali. I primi nel corso dell'anno hanno virtualmente raggiunto la massima capacità d'impiego; in porto, il movimento del traffico ha mantenuto ancora livelli altissimi, segnando anzi, nel gennaio 1951, un record assoluto: 590 mila tonnellate di merci, pari ad oltre il 30 per cento in più del maggior livello raggiunto l'anteguerra. Nel corso dell'anno hanno trovato impiego quattromila persone in più, rispetto al 1949; ha avuto maggior impulso il commercio, il disavanzo finanziario della Zona è stato ridotto, il maggior gettito delle imposte e maggiore vitalità è derivata dall'economia della città dalla abolizione di ogni restrizione al movimento dei viaggiatori tra Trieste e il resto d'Italia.

La relazione mette in rilievo il tangibile apporto che Roma ha dato alla rinascita economica di Trieste, e ne cita le più evidenti manifestazioni in ogni settore produttivo.

Sottolinea pure l'importanza delle integrazioni di bilancio che il Governo nazionale effettua ogni semestre per sopprimere le carenze di bilancio, e che ai bisogni della Zona, ricordando come l'aiuto del Tesoro italiano non si limiti alle integrazioni vere e proprie, ma si estenda anche a quelle fatte dalla G.M.A. di riscuotere direttamente tributi spettanti all'erario nazionale, ciò che si traduce in una concessione di capitale militare di fatto per il solo semestre gennaio-giugno 1951.

La relazione rileva, infine, la cordiale, costante assistenza, in ogni campo viene data alla amministrazione locale dal Governo italiano e così, testualmente, riassume l'indissolubilità dell'economia triestina con quella della Madre Patria: «E' un fatto che, se la Zona di Trieste non può essere separata da quella dell'Italia, e che una frattura dell'attuale struttura economica integrerebbe una vera e propria lacerazione della vita, e una drastica diminuzione della mano d'opera occupata e un collasso del tenore di vita. Altrimenti il generoso aiuto fornito dalla Madre Patria cesserebbe, la Zona di Trieste diventerebbe un'isola, e la sua vita economica si spezzerebbe in maniera più grave dell'economia italiana».

Sempre nel settore economico, la relazione segnala altri fattori importanti del favorevole sviluppo delle attività nel corso del 1950 e indica i programmi per il 1951, che assicurano che l'occupazione di mano d'opera si manterrà elevata anche quest'anno, malgrado sugli scali dei cantieri sia stato imposto un temporaneo arresto di nuove costruzioni come nel 1950. Incremento avranno i lavori per il porto industriale di Zaulle e i nuovi edifici che vanno sorgendo in quella zona. Così la migliorata situazione nella fornitura di energia elettrica alle industrie lo-

cali consentirà un aumento della produzione.

Negli altri settori della vita della Zona, la relazione si sofferma sull'importante provvedimento che ha esteso a gran numero di residenti temporanei l'iscrizione nel registro della popolazione stabile con i relativi diritti. Tra i dimoranti temporanei, un pesante fardello per l'amministrazione locale è costituito dal crescente numero di profughi dai paesi orientali che cercano rifugio nella quasi totalità proveniente dalla Jugoslavia (esattamenti 12.393 per cento). Nel 1950, il numero dei profughi raccolti nei speciali campi allestiti in città e nei dintorni, è salito da 268 a 4104 ed ancora va aumentando.

Concludendo le sue considerazioni generali, il gen. Airey afferma:

«Come ho così spesso ripetuto nei miei precedenti rapporti, sono del parere che una soluzione di Trieste, basata sui bisogni e sul benessere degli abitanti della Zona, potrebbe essere raggiunta nel modo migliore nel quadro della proposta tripartita del 30 marzo 1949. Sono inoltre convinto che tale soluzione potrebbe essere realizzata nel modo migliore con un accordo fra le parti direttamente interessate».

Di altri particolari settori presi in esame dalla relazione, avendo modo di occuparsi in seguito.

### Il Convegno interprovinciale si inaugura oggi pomeriggio

Oggi alle 17, al ridotto del Politeama Rossetti, si inaugurerà il Convegno dei Sindaci, Assessori e Consiglieri comunali delle Province di Trieste, Gorizia e Udine. Il Convegno, che è organizzato dall'Ufficio Enti locali della Democrazia Cristiana, comprende quattro interessanti relazioni affidate a notabili parlamentari italiani.

Oggi, dopo brevi parole del Presidente di Zona e del Sindaco di Trieste, On. Migliori, presidente della Consulta nazionale Enti locali della D.C., ritirerà sul tavolo d'istituto il problema del domicilio di residenza. Domani il Convegno sarà ripreso alle ore 9, con la sessione pomeridiana.

### Funzionario comunale collocato a riposo

Dopo 40 anni di lavoro al Comune, viene oggi collocato a riposo, con una pensione di 10.000 lire, Umberto Fazzini, delegato comunale di Prosecco. Funzionario impegnato e uomo di provata intelligenza, Umberto Fazzini ha sempre portato la stima del sindaco e del gruppo municipale. I quali hanno ritenuto non trovarsi giustificazione al ritardo sul bilancio del Comune. Il Sindaco ha annunciato che a partire dalla prossima settimana si terrà seduta il martedì, il mercoledì e il venerdì, e che se questo non sarà ancora sufficiente, provvederà a convocare il Consiglio comunale più volte.

### Variazione nei prezzi dei tabacchi da oggi

Aumenti e diminuzioni secondo i tipi

La Direzione dei Monopoli di Trieste porta a conoscenza del pubblico la seguente nuova tariffa di vendita delle sigarette italiane ed estere in vigore da oggi 31 marzo:

Italiane: Alfa a lire 70; Nazionali a 90; Nazionali sport e Macedonia a 100; Africa e Sport a 120; Aurora a 130; Giubbe e Colombo a 140; Mentolo e Macedonia oro a 160; Tre Stelle, Macedonia Extra e Stop a 170; Eva a 180; Serraglio a 200; Serraglio Rosso d'Oriente a 220; Due Palme a 240.

Estere: Bresiliane a lire 110; Oxford e Starlet a 150; Fiat, Monte Carlo e Standard a 170; Champion, Virginia e North Pole a 190; Liberty a 210; John-

### \*ASTERISCHI\*

ACQUISTARE «HELLASPOINNA», meraviglioso periodico giordiano mensile da oggi pomeriggio 31 marzo, in tutte le edicole e nei punti di distribuzione.

Domani, 1° aprile, si terrà un'assemblea straordinaria della cooperativa C.A.T.E. (Cooperativa di Assistenza e Tutela Economica) di viale dell'Industria, da uno splendido elefante bianco a pallini azzurri.

### Il padre al manicomio gli altri all'ospedale

Nel giro di un quarto d'ora, quattro comunisti di famiglia operaia sono stati colpiti da colpi di arma da fuoco. Uno è stato ferito, gli altri tre sono stati colpiti da colpi di arma da fuoco. Uno è stato ferito, gli altri tre sono stati colpiti da colpi di arma da fuoco.

### ORE DELLA CITTA'

OGGI: Ore 18, proiezione cinematografica dell'A.T.S. al Rectorio di San Giusto. Ore 19, proiezione cinematografica dell'A.T.S. al Rectorio di San Giusto.

### LA RADIO

11.30: La radio per le scuole: trasmissione per le scuole Medie inferiori. Figure del mondo mitologico e letterario. Ore 12.30: Musica da sala. Ore 13.30: Musica da sala. Ore 14.30: Musica da sala.

### STATO CIVILE

del giorno 30 marzo 1951

MORTI: Marzari Romano a 64; Candusso Ermanno a 76; Sterle Amalia a 70; Spadaro ved. Fracchiolla Elisabetta a 79; Comici in Marcolli Annalia a 79; Fulginiti Giuseppe a 82; Campenno ved. Sceriffo Giuseppe a 81; Pazienza ved. Locatelli Emma a 100; Cecchi Giuseppe a 83.

### CALENDARIETTO

Ieri: Temperatura massima 12,0; minima 5,5; pressione 755,5 in aumento.

Oggi: S. Anna, Balbina, Cornelia. La sole sorge alle 5,50, tramonta alle 18,30, luna sorge alle 3,10, tramonta alle 11,31.

Mare: ONDAGGI bassa ore 11,55, cm. 35, alto ore 12, cm. 35, cm. 35, cm. 35.

### TERZO PROGRAMMA

21: L'osservatore delle scienze, conversazione: 21.30: Concerto sinfonico: 22.00: Concerto sinfonico: 22.30: Concerto sinfonico: 23.00: Concerto sinfonico: 23.30: Concerto sinfonico: 24.00: Concerto sinfonico: 24.30: Concerto sinfonico: 25.00: Concerto sinfonico: 25.30: Concerto sinfonico: 26.00: Concerto sinfonico: 26.30: Concerto sinfonico: 27.00: Concerto sinfonico: 27.30: Concerto sinfonico: 28.00: Concerto sinfonico: 28.30: Concerto sinfonico: 29.00: Concerto sinfonico: 29.30: Concerto sinfonico: 30.00: Concerto sinfonico: 30.30: Concerto sinfonico: 31.00: Concerto sinfonico: 31.30: Concerto sinfonico: 32.00: Concerto sinfonico: 32.30: Concerto sinfonico: 33.00: Concerto sinfonico: 33.30: Concerto sinfonico: 34.00: Concerto sinfonico: 34.30: Concerto sinfonico: 35.00: Concerto sinfonico: 35.30: Concerto sinfonico: 36.00: Concerto sinfonico: 36.30: Concerto sinfonico: 37.00: Concerto sinfonico: 37.30: Concerto sinfonico: 38.00: Concerto sinfonico: 38.30: Concerto sinfonico: 39.00: Concerto sinfonico: 39.30: Concerto sinfonico: 40.00: Concerto sinfonico: 40.30: Concerto sinfonico: 41.00: Concerto sinfonico: 41.30: Concerto sinfonico: 42.00: Concerto sinfonico: 42.30: Concerto sinfonico: 43.00: Concerto sinfonico: 43.30: Concerto sinfonico: 44.00: Concerto sinfonico: 44.30: Concerto sinfonico: 45.00: Concerto sinfonico: 45.30: Concerto sinfonico: 46.00: Concerto sinfonico: 46.30: Concerto sinfonico: 47.00: Concerto sinfonico: 47.30: Concerto sinfonico: 48.00: Concerto sinfonico: 48.30: Concerto sinfonico: 49.00: Concerto sinfonico: 49.30: Concerto sinfonico: 50.00: Concerto sinfonico: 50.30: Concerto sinfonico: 51.00: Concerto sinfonico: 51.30: Concerto sinfonico: 52.00: Concerto sinfonico: 52.30: Concerto sinfonico: 53.00: Concerto sinfonico: 53.30: Concerto sinfonico: 54.00: Concerto sinfonico: 54.30: Concerto sinfonico: 55.00: Concerto sinfonico: 55.30: Concerto sinfonico: 56.00: Concerto sinfonico: 56.30: Concerto sinfonico: 57.00: Concerto sinfonico: 57.30: Concerto sinfonico: 58.00: Concerto sinfonico: 58.30: Concerto sinfonico: 59.00: Concerto sinfonico: 59.30: Concerto sinfonico: 60.00: Concerto sinfonico: 60.30: Concerto sinfonico: 61.00: Concerto sinfonico: 61.30: Concerto sinfonico: 62.00: Concerto sinfonico: 62.30: Concerto sinfonico: 63.00: Concerto sinfonico: 63.30: Concerto sinfonico: 64.00: Concerto sinfonico: 64.30: Concerto sinfonico: 65.00: Concerto sinfonico: 65.30: Concerto sinfonico: 66.00: Concerto sinfonico: 66.30: Concerto sinfonico: 67.00: Concerto sinfonico: 67.30: Concerto sinfonico: 68.00: Concerto sinfonico: 68.30: Concerto sinfonico: 69.00: Concerto sinfonico: 69.30: Concerto sinfonico: 70.00: Concerto sinfonico: 70.30: Concerto sinfonico: 71.00: Concerto sinfonico: 71.30: Concerto sinfonico: 72.00: Concerto sinfonico: 72.30: Concerto sinfonico: 73.00: Concerto sinfonico: 73.30: Concerto sinfonico: 74.00: Concerto sinfonico: 74.30: Concerto sinfonico: 75.00: Concerto sinfonico: 75.30: Concerto sinfonico: 76.00: Concerto sinfonico: 76.30: Concerto sinfonico: 77.00: Concerto sinfonico: 77.30: Concerto sinfonico: 78.00: Concerto sinfonico: 78.30: Concerto sinfonico: 79.00: Concerto sinfonico: 79.30: Concerto sinfonico: 80.00: Concerto sinfonico: 80.30: Concerto sinfonico: 81.00: Concerto sinfonico: 81.30: Concerto sinfonico: 82.00: Concerto sinfonico: 82.30: Concerto sinfonico: 83.00: Concerto sinfonico: 83.30: Concerto sinfonico: 84.00: Concerto sinfonico: 84.30: Concerto sinfonico: 85.00: Concerto sinfonico: 85.30: Concerto sinfonico: 86.00: Concerto sinfonico: 86.30: Concerto sinfonico: 87.00: Concerto sinfonico: 87.30: Concerto sinfonico: 88.00: Concerto sinfonico: 88.30: Concerto sinfonico: 89.00: Concerto sinfonico: 89.30: Concerto sinfonico: 90.00: Concerto sinfonico: 90.30: Concerto sinfonico: 91.00: Concerto sinfonico: 91.30: Concerto sinfonico: 92.00: Concerto sinfonico: 92.30: Concerto sinfonico: 93.00: Concerto sinfonico: 93.30: Concerto sinfonico: 94.00: Concerto sinfonico: 94.30: Concerto sinfonico: 95.00: Concerto sinfonico: 95.30: Concerto sinfonico: 96.00: Concerto sinfonico: 96.30: Concerto sinfonico: 97.00: Concerto sinfonico: 97.30: Concerto sinfonico: 98.00: Concerto sinfonico: 98.30: Concerto sinfonico: 99.00: Concerto sinfonico: 99.30: Concerto sinfonico: 100.00: Concerto sinfonico: 100.30: Concerto sinfonico: 101.00: Concerto sinfonico: 101.30: Concerto sinfonico: 102.00: Concerto sinfonico: 102.30: Concerto sinfonico: 103.00: Concerto sinfonico: 103.30: Concerto sinfonico: 104.00: Concerto sinfonico: 104.30: Concerto sinfonico: 105.00: Concerto sinfonico: 105.30: Concerto sinfonico: 106.00: Concerto sinfonico: 106.30: Concerto sinfonico: 107.00: Concerto sinfonico: 107.30: Concerto sinfonico: 108.00: Concerto sinfonico: 108.30: Concerto sinfonico: 109.00: Concerto sinfonico: 109.30: Concerto sinfonico: 110.00: Concerto sinfonico: 110.30: Concerto sinfonico: 111.00: Concerto sinfonico: 111.30: Concerto sinfonico: 112.00: Concerto sinfonico: 112.30: Concerto sinfonico: 113.00: Concerto sinfonico: 113.30: Concerto sinfonico: 114.00: Concerto sinfonico: 114.30: Concerto sinfonico: 115.00: Concerto sinfonico: 115.30: Concerto sinfonico: 116.00: Concerto sinfonico: 116.30: Concerto sinfonico: 117.00: Concerto sinfonico: 117.30: Concerto sinfonico: 118.00: Concerto sinfonico: 118.30: Concerto sinfonico: 119.00: Concerto sinfonico: 119.30: Concerto sinfonico: 120.00: Concerto sinfonico: 120.30: Concerto sinfonico: 121.00: Concerto sinfonico: 121.30: Concerto sinfonico: 122.00: Concerto sinfonico: 122.30: Concerto sinfonico: 123.00: Concerto sinfonico: 123.30: Concerto sinfonico: 124.00: Concerto sinfonico: 124.30: Concerto sinfonico: 125.00: Concerto sinfonico: 125.30: Concerto sinfonico: 126.00: Concerto sinfonico: 126.30: Concerto sinfonico: 127.00: Concerto sinfonico: 127.30: Concerto sinfonico: 128.00: Concerto sinfonico: 128.30: Concerto sinfonico: 129.00: Concerto sinfonico: 129.30: Concerto sinfonico: 130.00: Concerto sinfonico: 130.30: Concerto sinfonico: 131.00: Concerto sinfonico: 131.30: Concerto sinfonico: 132.00: Concerto sinfonico: 132.30: Concerto sinfonico: 133.00: Concerto sinfonico: 133.30: Concerto sinfonico: 134.00: Concerto sinfonico: 134.30: Concerto sinfonico: 135.00: Concerto sinfonico: 135.30: Concerto sinfonico: 136.00: Concerto sinfonico: 136.30: Concerto sinfonico: 137.00: Concerto sinfonico: 137.30: Concerto sinfonico: 138.00: Concerto sinfonico: 138.30: Concerto sinfonico: 139.00: Concerto sinfonico: 139.30: Concerto sinfonico: 140.00: Concerto sinfonico: 140.30: Concerto sinfonico: 141.00: Concerto sinfonico: 141.30: Concerto sinfonico: 142.00: Concerto sinfonico: 142.30: Concerto sinfonico: 143.00: Concerto sinfonico: 143.30: Concerto sinfonico: 144.00: Concerto sinfonico: 144.30: Concerto sinfonico: 145.00: Concerto sinfonico: 145.30: Concerto sinfonico: 146.00: Concerto sinfonico: 146.30: Concerto sinfonico: 147.00: Concerto sinfonico: 147.30: Concerto sinfonico: 148.00: Concerto sinfonico: 148.30: Concerto sinfonico: 149.00: Concerto sinfonico: 149.30: Concerto sinfonico: 150.00: Concerto sinfonico: 150.30: Concerto sinfonico: 151.00: Concerto sinfonico: 151.30: Concerto sinfonico: 152.00: Concerto sinfonico: 152.30: Concerto sinfonico: 153.00: Concerto sinfonico: 153.30: Concerto sinfonico: 154.00: Concerto sinfonico: 154.30: Concerto sinfonico: 155.00: Concerto sinfonico: 155.30: Concerto sinfonico: 156.00: Concerto sinfonico: 156.30: Concerto sinfonico: 157.00: Concerto sinfonico: 157.30: Concerto sinfonico: 158.00: Concerto sinfonico: 158.30: Concerto sinfonico: 159.00: Concerto sinfonico: 159.30: Concerto sinfonico: 160.00: Concerto sinfonico: 160.30: Concerto sinfonico: 161.00: Concerto sinfonico: 161.30: Concerto sinfonico: 162.00: Concerto sinfonico: 162.30: Concerto sinfonico: 163.00: Concerto sinfonico: 163.30: Concerto sinfonico: 164.00: Concerto sinfonico: 164.30: Concerto sinfonico: 165.00: Concerto sinfonico: 165.30: Concerto sinfonico: 166.00: Concerto sinfonico: 166.30: Concerto sinfonico: 167.00: Concerto sinfonico: 167.30: Concerto sinfonico: 168.00: Concerto sinfonico: 168.30: Concerto sinfonico: 169.00: Concerto sinfonico: 169.30: Concerto sinfonico: 170.00: Concerto sinfonico: 170.30: Concerto sinfonico: 171.00: Concerto sinfonico: 171.30: Concerto sinfonico: 172.00: Concerto sinfonico: 172.30: Concerto sinfonico: 173.00: Concerto sinfonico: 173.30: Concerto sinfonico: 174.00: Concerto sinfonico: 174.30: Concerto sinfonico: 175.00: Concerto sinfonico: 175.30: Concerto sinfonico: 176.00: Concerto sinfonico: 176.30: Concerto sinfonico: 177.00: Concerto sinfonico: 177.30: Concerto sinfonico: 178.00: Concerto sinfonico: 178.30: Concerto sinfonico: 179.00: Concerto sinfonico: 179.30: Concerto sinfonico: 180.00: Concerto sinfonico: 180.30: Concerto sinfonico: 181.00: Concerto sinfonico: 181.30: Concerto sinfonico: 182.00: Concerto sinfonico: 182.30: Concerto sinfonico: 183.00: Concerto sinfonico: 183.30: Concerto sinfonico: 184.00: Concerto sinfonico: 184.30: Concerto sinfonico: 185.00: Concerto sinfonico: 185.30: Concerto sinfonico: 186.00: Concerto sinfonico: 186.30: Concerto sinfonico: 187.00: Concerto sinfonico: 187.30: Concerto sinfonico: 188.00: Concerto sinfonico: 188.30: Concerto sinfonico: 189.00: Concerto sinfonico: 189.30: Concerto sinfonico: 190.00: Concerto sinfonico: 190.30: Concerto sinfonico: 191.00: Concerto sinfonico: 191.30: Concerto sinfonico: 192.00: Concerto sinfonico: 192.30: Concerto sinfonico: 193.00: Concerto sinfonico: 193.30: Concerto sinfonico: 194.00: Concerto sinfonico: 194.30: Concerto sinfonico: 195.00: Concerto sinfonico: 195.30: Concerto sinfonico: 196.00: Concerto sinfonico: 196.30: Concerto sinfonico: 197.00: Concerto sinfonico: 197.30: Concerto sinfonico: 198.00: Concerto sinfonico: 198.30: Concerto sinfonico: 199.00: Concerto sinfonico: 199.30: Concerto sinfonico: 200.00: Concerto sinfonico: 200.30: Concerto sinfonico: 201.00: Concerto sinfonico: 201.30: Concerto sinfonico: 202.00: Concerto sinfonico: 202.30: Concerto sinfonico: 203.00: Concerto sinfonico: 203.30: Concerto sinfonico: 204.00: Concerto sinfonico: 204.30: Concerto sinfonico: 205.00: Concerto sinfonico: 205.30: Concerto sinfonico: 206.00: Concerto sinfonico: 206.30: Concerto sinfonico: 207.00: Concerto sinfonico: 207.30: Concerto sinfonico: 208.00: Concerto sinfonico: 208.30: Concerto sinfonico: 209.00: Concerto sinfonico: 209.30: Concerto sinfonico: 210.00: Concerto sinfonico: 210.30: Concerto sinfonico: 211.00: Concerto sinfonico: 211.30: Concerto sinfonico: 212.00: Concerto sinfonico: 212.30: Concerto sinfonico: 213.00: Concerto sinfonico: 213.30: Concerto sinfonico: 214.00: Concerto sinfonico: 214.30: Concerto sinfonico: 215.00: Concerto sinfonico: 215.30: Concerto sinfonico: 216.00: Concerto sinfonico: 216.30: Concerto sinfonico: 217.00: Concerto sinfonico: 217.30: Concerto sinfonico: 218.00: Concerto sinfonico: 218.30: Concerto sinfonico: 219.00: Concerto sinfonico: 219.30: Concerto sinfonico: 220.00: Concerto sinfonico: 220.30: Concerto sinfonico: 221.00: Concerto sinfonico: 221.30: Concerto sinfonico: 222.00: Concerto sinfonico: 222.30: Concerto sinfonico: 223.00: Concerto sinfonico: 223.30: Concerto sinfonico: 224.00: Concerto sinfonico: 224.30: Concerto sinfonico: 225.00: Concerto sinfonico: 225.30: Concerto sinfonico: 226.00: Concerto sinfonico: 226.30: Concerto sinfonico: 227.00: Concerto sinfonico: 227.30: Concerto sinfonico: 228.00: Concerto sinfonico: 228.30: Concerto sinfonico: 229.00: Concerto sinfonico: 229.30: Concerto sinfonico: 230.00: Concerto sinfonico: 230.30: Concerto sinfonico: 231.00: Concerto sinfonico: 231.30: Concerto sinfonico: 232.00: Concerto sinfonico: 232.30: Concerto sinfonico: 233.00: Concerto sinfonico: 233.30: Concerto sinfonico: 234.00: Concerto sinfonico: 234.30: Concerto sinfonico: 235.00: Concerto sinfonico: 235.30: Concerto sinfonico: 236.00: Concerto sinfonico: 236.30: Concerto sinfonico: 237.00: Concerto sinfonico: 237.30: Concerto sinfonico: 238.00: Concerto sinfonico: 238.30: Concerto sinfonico: 239.00: Concerto sinfonico: 239.30: Concerto sinfonico: 240.00: Concerto sinfonico: 240.30: Concerto sinfonico: 241.00: Concerto sinfonico: 241.30: Concerto sinfonico: 242.00: Concerto sinfonico: 242.30: Concerto sinfonico: 243.00: Concerto sinfonico: 243.30: Concerto sinfonico: 244.00: Concerto sinfonico: 244.30: Concerto sinfonico: 245.00: Concerto sinfonico: 245.30: Concerto sinfonico: 246.00: Concerto sinfonico: 246.30: Concerto sinfonico: 247.00: Concerto sinfonico: 247.30: Concerto sinfonico: 248.00: Concerto sinfonico: 248.30: Concerto sinfonico: 249.00: Concerto sinfonico: 249.30: Concerto sinfonico: 250.00: Concerto sinfonico: 250.30: Concerto sinfonico: 251.00: Concerto sinfonico: 251.30: Concerto sinfonico: 252.00: Concerto sinfonico: 252.30: Concerto sinfonico: 253.00: Concerto sinfonico: 253.30: Concerto sinfonico: 254.00: Concerto sinfonico: 254.30: Concerto sinfonico: 255.00: Concerto sinfonico: 255.30: Concerto sinfonico: 256.00: Concerto sinfonico: 256.30: Concerto sinfonico: 257.00: Concerto sinfonico: 257.30: Concerto sinfonico: 258.00: Concerto sinfonico: 258.30: Concerto sinfonico: 259.00: Concerto sinfonico: 259.30: Concerto sinfonico: 260.00: Concerto sinfonico: 260.30: Concerto sinfonico: 261.00: Concerto sinfonico: 261.30: Concerto sinfonico: 262.00: Concerto sinfonico: 262.30: Concerto sinfonico: 263.00: Concerto sinfonico: 263.30: Concerto sinfonico: 264.00: Concerto sinfonico: 264.30: Concerto sinfonico: 265.00: Concerto sinfonico: 265.30: Concerto sinfonico: 266.00: Concerto sinfonico: 266.30: Concerto sinfonico: 267.00: Concerto sinfonico: 267.30: Concerto sinfonico: 268.00: Concerto sinfonico: 268.30: Concerto sinfonico: 269.00: Concerto sinfonico: 269.30: Concerto sinfonico: 270.00: Concerto sinfonico: 270.30: Concerto sinfonico: 271.00: Concerto sinfonico: 271.30: Concerto sinfonico: 272.00: Concerto sinfonico: 272.30: Concerto sinfonico: 273.00: Concerto sinfonico: 273.30: Concerto sinfonico: 274.00: Concerto sinfonico: 274.30: Concerto sinfonico: 275.00: Concerto sinfonico: 275.30: Concerto sinfonico: 276.00: Concerto sinfonico: 276.30: Concerto sinfonico: 277.00: Concerto sinfonico: 277.30: Concerto sinfonico: 278.00: Concerto sinfonico: 278.30: Concerto sinfonico: 279.00: Concerto sinfonico: 279.30: Concerto sinfonico: 280.00: Concerto sinfonico: 280.30: Concerto sinfonico: 281.00: Concerto sinfonico: 281.30: Concerto sinfonico: 282.00: Concerto sinfonico: 282.30: Concerto sinfonico: 283.00: Concerto sinfonico: 283.30: Concerto sinfonico: 284.00: Concerto sinfonico: 284.30: Concerto sinfonico: 285.00: Concerto sinfonico: 285.30: Concerto sinfonico: 286.00: Concerto sinfonico: 286.30: Concerto sinfonico: 287.00: Concerto sinfonico: 287.30: Concerto sinfonico: 288.00: Concerto sinfonico: 288.30: Concerto sinfonico: 289.00: Concerto sinfonico: 289.30: Concerto sinfonico: 290.00: Concerto sinfonico: 290.30: Concerto sinfonico: 291.00: Concerto sinfonico: 291.30: Concerto sinfonico: 292.00: Concerto sinfonico: 292.30: Concerto sinfonico: 293.00: Concerto sinfonico: 293.30: Concerto sinfonico: 294.00: Concerto sinfonico: 294.30: Concerto sinfonico: 295.00: Concerto sinfonico: 295.30: Concerto sinfonico: 296.00: Concerto sinfonico: 296.30: Concerto sinfonico: 297.00: Concerto sinfonico: 297.30: Concerto sinfonico: 298.00: Concerto sinfonico: 298.30: Concerto sinfonico: 299.00: Concerto sinfonico: 299.30: Concerto sinfonico: 300.00: Concerto sinfonico: 300.30: Concerto sinfonico: 301.00: Concerto sinfonico: 301.30: Concerto sinfonico: 302.00: Concerto sinfonico: 302.30: Concerto sinfonico: 303.00: Concerto sinfonico: 303.30: Concerto sinfonico: 304.00: Concerto sinfonico: 304.30: Concerto sinfonico: 305.00: Concerto sinfonico: 305.30: Concerto sinfonico: 306.00: Concerto sinfonico: 306.30: Concerto sinfonico: 307.00: Concerto sinfonico: 307.30: Concerto sinfonico: 308.00: Concerto sinfonico: 308.30: Concerto sinfonico: 309.00: Concerto sinfonico: 309.30: Concerto sinfonico: 310.00: Concerto sinfonico: 310.30: Concerto sinfonico: 311.00: Concerto sinfonico: 311.30: Concerto sinfonico: 312.00: Concerto sinfonico: 312.30: Concerto sinfonico: 313.00: Concerto sinfonico: 313.30: Concerto sinfonico: 314.00: Concerto sinfonico: 314.30: Concerto sinfonico: 315.00: Concerto sinfonico: 315.30: Concerto sinfonico: 316.00: Concerto sinfonico: 316.30: Concerto sinfonico: 317.00: Concerto sinfonico: 317.30: Concerto sinfonico: 318.00: Concerto sinfonico: 318.30: Concerto sinfonico: 319.00: Concerto sinfonico: 319.30: Concerto sinfonico: 320.00: Concerto sinfonico: 320.30: Concerto sinfonico: 321.00: Concerto sinfonico: 321.30: Concerto sinfonico: 322.00: Concerto sinfonico: 322.30: Concerto sinfonico: 323.00: Concerto sinfonico: 323.30: Concerto sinfonico: 324.00: Concerto sinfonico: 324.30: Concerto sinfonico: 325.00: Concerto sinfonico: 325.30: Concerto sinfonico: 326.00: Concerto sinfonico: 326.30: Concerto sinfonico: 327.00: Concerto sinfonico: 327.30: Concerto sinfonico: 328.00: Concerto sinfonico: 328.30: Concerto sinfonico: 329.00: Concerto sinfonico: 329.30: Concerto sinfonico: 330.00: Concerto sinfonico: 330.30: Concerto sinfonico: 331.00: Concerto sinfonico: 331.30: Concerto sinfonico: 332.00: Concerto sinfonico: 332.30: Concerto sinfonico: 333.00: Concerto sinfonico: 333.30: Concerto sinfonico: 334.00: Concerto sinfonico: 334.30: Concerto sinfonico: 335.00: Concerto sinfonico: 335.30: Concerto sinfonico: 336.00: Concerto sinfonico: 336.30: Concerto sinfonico: 337.00: Concerto sinfonico: 337.30: Concerto sinfonico: 338.00: Concerto sinfonico: 338.30: Concerto sinfonico: 339.00: Concerto sinfonico: 339.30: Concerto sinfonico: 340.00: Concerto sinfonico: 340.30: Concerto sinfonico: 341.00: Concerto sinfonico: 341.30: Concerto sinfonico: 342.00: Concerto sinfonico: 342.30: Concerto sinfonico: 343.00: Concerto sinfonico: 343.30: Concerto sinfonico: 344.00: Concerto sinfonico: 344.30: Concerto sinfonico: 345.00: Concerto sinfonico: 345.30: Concerto sinfonico: 346.00: Concerto sinfonico: 346.30: Concerto sinfonico: 347.00: Concerto sinfonico: 347.30: Concerto sinfonico: 348.00: Concerto sinfonico: 348.30: Concerto sinfonico: 349.00: Concerto sinfonico: 349.30: Concerto sinfonico: 350.00: Concerto sinfonico: 350.30: Concerto sinfonico: 351.00: Concerto sinfonico: 351.30: Concerto sinfonico: 352.00: Concerto sinfonico: 352.30: Concerto sinfonico: 353.00: Concerto sinfonico: 353.30: Concerto sinfonico: 354.00: Concerto sinfonico: 354.30: Concerto sinfonico: 355.00: Concerto sinfonico: 355.30: Concerto sinfonico: 356.00: Concerto sinfonico: 356.30: Concerto sinfonico: 357.00: Concerto sinfonico: 357.30: Concerto sinfonico: 358.00: Concerto sinfonico: 358.30: Concerto sinfonico: 359.00: Concerto sinfonico: 359.30: Concerto sinfonico: 360.00: Concerto sinfonico: 360.30: Concerto sinfonico: 361.00: Concerto sinfonico: 361.30: Concerto sinfonico: 362.00: Concerto sinfonico: 362.30: Concerto sinfonico: 363.00: Concerto sinfonico: 363.30: Concerto sinfonico: 364.00: Concerto sinfonico: 364.30: Concerto sinfonico: 365.00: Concerto sinfonico: 365.30: Concerto sinfonico: 366.00: Concerto sinfonico: 366.30: Concerto



## DOPO LA COSTRUZIONE DI DECINE DI CASE

## Una scuola e una fontana nel rione dei Campi Elisi

Stamane il Sindaco inaugura le nuove opere

Con l'intervento delle maggiori autorità, verranno inaugurate stamane ai Campi Elisi la nuova scuola elementare, sorta nel cuore del vasto complesso di case popolari costruite negli ultimi due anni, e la fontana che completa la felice creazione del giardino-campo di giochi di piazza Rosmini dominando quello che può considerarsi il più moderno centro abitato cittadino.

L'odierna cerimonia suggerisce una permanente significazione realizzativa del Comune e dell'amministrazione militare alleata: i Campi Elisi, sino a tre anni fa, erano quasi una placca abbandonata ai limiti dell'opera complessiva del cantiere del Porto Duca d'Aosta. Le poche case che anteguerra sorgevano sull'ampio scarpata che da San Vito scende a Sant'Andrea, erano andate in gran parte distrutte a seguito dei bombardamenti eresi subiti dalla zona dei cantieri, e distrutta era andata pure la scuola elementare del rione, la vecchia e gloriosa «Mortuorum».

Si è lavorato intensamente in questi ultimi tempi ai Campi Elisi, dove appunto tutto doveva essere rifatto: case, scuole, chiesa e giardini. Prima le case, esigenze fondamentali del programma di ricostruzione; e i nuovi fabbricati sono sorti a decine, per centinaia di alloggi, costruiti dal Comune e dall'Istituto autonomo case popolari. Con le case sono sorte le nuove strade, non soltanto quelle strettamente attinenti alle necessità dei nuovi abitanti del rione, ma anche quelle — come il viale Cantieri, dal Passaggio Sant'Andrea a Pontonara, all'autostrada del Carso — che daranno nuova respiro e ampiezza ai traffici urbani, nonché ai collegamenti con le zone orientali della città aviate a maggiore sviluppo industriale.

Esisteva ricostruire anche la vecchia «Mortuorum», e ciò è stato fatto con lungimiranti vedute per il rione che andava sorgendo: la nuova scuola elementare del Campi Elisi sarà infatti di grandi dimensioni e di modernissima concezione. Stamane verrà inaugurata una prima parte degli edifici, e precisamente quello principale, comprendente 15 aule per l'insegnamento, aula magna, i servizi generali. Altre nove aule e il ricreatorio verranno costruiti in un prosieguo di tempo, quindi, in un fabbricato a parte, la palestra che sarà la più grande della città. Completamente la scuola, che risulterà la più bella d'Italia, tre ampi piazzali e giardini. Nell'edificio già ultimato hanno avuto inizio recentemente le regolari lezioni, con sensibile miglioramento dell'attività scolastica nel popolare rione, che prima gravitava sui soli impianti della Scuola «De Amicis» (previsi classi in sole quindici aule).

E con la scuola è sorto il magnifico giardino-campo di giochi sul piazzale Rosmini, con un ampio belvedere a percolato che si affaccia sul Vallone di Muggia ed offre quindi una bella attrattiva panoramica anche agli adulti, oltre ad essere già sede gioiosa della ricreazione di centinaia di bimbi. Il giardino è stato realizzato dalla benemerita Divisione comunale lavori in economia, che ha pure portato a compimento la graziosa fontana in pietra bianca del Carso, opera pregevole dello scultore conciatino Spagnoli e degli scapellotti di Santa Croce.



LA FACCIATA DELLA SCUOLA DEI CAMPI ELISI: SARÀ UNO DEI PIÙ GRANDI E MODERNI EDIFICI SCOLASTICI D'ITALIA

## I FURTI DI BENZINA A VILLA OPICINA

## Nove persone alla Corte di rinvio

Ieri, davanti alla Corte di rinvio, presieduta dal magg. Grabb, sono comparse nove persone coinvolte nei noti grossi furti di benzina, effettuati in un deposito di Opicina, di proprietà delle forze militari alleate.

Si tratta di tali Rodolfo Tenze, Nedo Suka, Milan Tauer, Giovanni Sossi, Felice Ostrowski, Aurelio Aloisi, Angelo Nicoletti, Augusto Furlan e Francesco Potocnik. Costoro sono accusati di ricettazione e di contrabbando di benzina. L'inchiesta della Polizia non è stata ancora ultimata, per cui il magg. Grabb ha ritenuto di riesaminare il fatto nell'udienza del 6 aprile e di prendere una decisione in merito, dopo aver preso completa visione dei rapporti.

I presunti colpevoli, alcuni difesi dagli avvocati V. Bologna e F. Presti, sono stati quindi rimessi in libertà provvisoria, con l'obbligo di rimanere a disposizione dell'autorità inquirente.

## TRIBUNALE PENALE

## Il processo dei lingotti

La nota e sotto certi aspetti misteriosa vicenda riguardante il trafugamento della cassetta contenente dei lingotti d'oro per un valore complessivo di 35 milioni, è ritornata ieri sul tavolo dei giudici della sezione penale, per essere riesaminata e discussa. Del fatto ci siamo occupati numerose volte perché sia necessaria rifare l'avventurosa storia dei famosi lingotti d'oro. La udienza è fallita sin dalle prime battute, per l'assenza della parte lesa, l'industriale torinese Giovanni Biollino, al quale si deve anche il precedente rinvio dello scorso dicembre. In aula si è appreso che il Biollino non aveva potuto intervenire al processo per motivi di malattia, e all'udienza era fatto pervenire al presidente un certificato medico non autentico.

PROSSIMI MOVIMENTI  
30 marzo: «Ammanarsi» B. 47 a mare; «Zagreb» B. 22 a mare; «Ammanarsi» S. 22 a mare; 31 marzo: «Rissano» B. 42 a mare, prove; B. 42: «Rissano» B. 43 all'Isola; «R. Maria» B. 43 a mare; «R. Maria» B. 44 a mare; «R. Maria» B. 45 a mare; «R. Maria» B. 46 a mare; «R. Maria» B. 47 a mare; «R. Maria» B. 48 a mare; «R. Maria» B. 49 a mare; «R. Maria» B. 50 a mare; «R. Maria» B. 51 a mare; «R. Maria» B. 52 a mare; «R. Maria» B. 53 a mare; «R. Maria» B. 54 a mare; «R. Maria» B. 55 a mare; «R. Maria» B. 56 a mare; «R. Maria» B. 57 a mare; «R. Maria» B. 58 a mare; «R. Maria» B. 59 a mare; «R. Maria» B. 60 a mare; «R. Maria» B. 61 a mare; «R. Maria» B. 62 a mare; «R. Maria» B. 63 a mare; «R. Maria» B. 64 a mare; «R. Maria» B. 65 a mare; «R. Maria» B. 66 a mare; «R. Maria» B. 67 a mare; «R. Maria» B. 68 a mare; «R. Maria» B. 69 a mare; «R. Maria» B. 70 a mare; «R. Maria» B. 71 a mare; «R. Maria» B. 72 a mare; «R. Maria» B. 73 a mare; «R. Maria» B. 74 a mare; «R. Maria» B. 75 a mare; «R. Maria» B. 76 a mare; «R. Maria» B. 77 a mare; «R. Maria» B. 78 a mare; «R. Maria» B. 79 a mare; «R. Maria» B. 80 a mare; «R. Maria» B. 81 a mare; «R. Maria» B. 82 a mare; «R. Maria» B. 83 a mare; «R. Maria» B. 84 a mare; «R. Maria» B. 85 a mare; «R. Maria» B. 86 a mare; «R. Maria» B. 87 a mare; «R. Maria» B. 88 a mare; «R. Maria» B. 89 a mare; «R. Maria» B. 90 a mare; «R. Maria» B. 91 a mare; «R. Maria» B. 92 a mare; «R. Maria» B. 93 a mare; «R. Maria» B. 94 a mare; «R. Maria» B. 95 a mare; «R. Maria» B. 96 a mare; «R. Maria» B. 97 a mare; «R. Maria» B. 98 a mare; «R. Maria» B. 99 a mare; «R. Maria» B. 100 a mare.

## IL CAMBIO DELLA GUARDIA IN ZONA B

## Samatovic ha nuove direttive?

Una mancata visita di Mose Pijade - La popolazione non ha nemmeno preso atto del mutamento alla Vuja

La personalità attesa in Istria anche nella Zona B era, secondo informazioni raccolte a Capodistria, il capo della Delegazione parlamentare jugoslava Mose Pijade che stava ritornando da Londra. Parigi ha in Jugoslavia all'ultimo momento, non si sa per quale ragione, la sosta in Istria non ebbe luogo, e Mose Pijade, con la corte di funzionari, continuò il suo viaggio per Belgrado, giungendovi la notte tra lunedì e martedì.

Il capo della «mista titina» avrebbe dovuto incontrarsi in Zona B col vecchio e col nuovo comandante militare, colonnelli Lenac e Samatovic, per rendersi conto personalmente della situazione e probabilmente impartire direttive.

Intanto è giunto a Capodistria, preannunciato da una certa solennità, il nuovo comandante col. Mirko Samatovic, ieri l'altro mattina fu alla Vuja un ricevimento, al quale presero parte tutte le autorità popolari della città e del circondario, con a capo il colonnello Baltram. Il cambio fra i due colonnelli è avvenuto alla sede della Vuja, ossia nell'ex Istituto Grisoni, che, come è noto, è diventato la sede del M.M.J. per la Zona B dopo che è stato abbandonato il palazzo di Madonizza, donato alla Casella del Popolo e alle organizzazioni titine. Del colonnello Samatovic che ha trascinato in questi giorni molto abbattuto, per quanto attendesse la sua sostituzione.

La città non ha preso atto del mutamento, che non ha riguardato. I dirigenti si danno ora gran fare a completare intorno al nuovo comandante i giri di valzer, e ad accaparrarsi, specialmente, dopo il processo Vever-Notar, i favori di ogni specie, tranne le ruberie e le angherie del popolo e della stessa amministrazione jugoslava.

Venti e più famiglie a Citanova, e alcune nel distretto di Buie, sono state colpite da pratiche vessatorie, da parte dei Comitati popolari, che impongono loro di versare mensilmente la somma di lire 20.000 per famiglia senza una precisa indicazione del motivo. Il sistema molto spicco si ricollega alla famigerata disposizione già «in uso normale» delle 10.000 lire dello scorso anno. Anche per le carte di identità si fanno continue pressioni, lo stesso per le residenze che vengono negate a tutti coloro che non sono graditi alle autorità politiche.

La stretta di questi giorni coincide con il cambio della guardia alla Vuja. Molto probabilmente il col. Samatovic ha ordini più severi ancora del precedente col. Lenac: secondo la linea degli osservatori italiani, il nuovo comandante della Vuja che recheranno nuova ansia e nuovi dolori alla gente istriana.

Ad un'anonima telefonata si deve attribuire il tentativo di suicidio fatto ieri dal braccante Francesco Summa, di 42 anni, abitante a Serravalle. Verso le 7.30 di una famiglia, l'uomo trovato in cucina: il rubinetto del gas era aperto, per cui, intuito dalle sue fere scosse, che egli aveva tentato di porre fine ai propri giorni, telefonavano alla C.R.I. Poco dopo un autotreno, con a bordo il dott. Montenegro, era sul posto, e il sanitario provvedeva a far accompagnare il Summa all'ospedale, dove è stato trattenuto in osservazione. Ma durante la giornata gli ha dato più di un segno di scetticismo, e si è messo a dormire per terra — tanto che è stata richiamata la C.R.I. per accompagnarlo a San Giovanni, dove è stato accolto in osservazione nel reparto neurologico.

Un camioncino si schiaccia contro il tram notturno

L'autista illeso, il passeggero ferito - L'incidente è stato causato dal fondo stradale scivoloso

Radi passanti e qualche veicolo percorrevano l'arteria la via Carducci quando, all'altezza del Portico di Chiozza, è avvenuta una drammatica collisione tra un camioncino di linea e un tram notturno. Il camioncino, guidato da Vittorio Tassan, è entrato in collisione con il tram, che stava attraversando la via Carducci. L'incidente è avvenuto a causa del fondo stradale scivoloso. L'autista del camioncino, Vittorio Tassan, è illeso, mentre il passeggero, un signore di nome Mario, è ferito. Il camioncino è stato distrutto.

L'autista illeso, il passeggero ferito - L'incidente è stato causato dal fondo stradale scivoloso

Radici passanti e qualche veicolo percorrevano l'arteria la via Carducci quando, all'altezza del Portico di Chiozza, è avvenuta una drammatica collisione tra un camioncino di linea e un tram notturno. Il camioncino, guidato da Vittorio Tassan, è entrato in collisione con il tram, che stava attraversando la via Carducci. L'incidente è avvenuto a causa del fondo stradale scivoloso. L'autista del camioncino, Vittorio Tassan, è illeso, mentre il passeggero, un signore di nome Mario, è ferito. Il camioncino è stato distrutto.

Radici passanti e qualche veicolo percorrevano l'arteria la via Carducci quando, all'altezza del Portico di Chiozza, è avvenuta una drammatica collisione tra un camioncino di linea e un tram notturno. Il camioncino, guidato da Vittorio Tassan, è entrato in collisione con il tram, che stava attraversando la via Carducci. L'incidente è avvenuto a causa del fondo stradale scivoloso. L'autista del camioncino, Vittorio Tassan, è illeso, mentre il passeggero, un signore di nome Mario, è ferito. Il camioncino è stato distrutto.

Radici passanti e qualche veicolo percorrevano l'arteria la via Carducci quando, all'altezza del Portico di Chiozza, è avvenuta una drammatica collisione tra un camioncino di linea e un tram notturno. Il camioncino, guidato da Vittorio Tassan, è entrato in collisione con il tram, che stava attraversando la via Carducci. L'incidente è avvenuto a causa del fondo stradale scivoloso. L'autista del camioncino, Vittorio Tassan, è illeso, mentre il passeggero, un signore di nome Mario, è ferito. Il camioncino è stato distrutto.

Radici passanti e qualche veicolo percorrevano l'arteria la via Carducci quando, all'altezza del Portico di Chiozza, è avvenuta una drammatica collisione tra un camioncino di linea e un tram notturno. Il camioncino, guidato da Vittorio Tassan, è entrato in collisione con il tram, che stava attraversando la via Carducci. L'incidente è avvenuto a causa del fondo stradale scivoloso. L'autista del camioncino, Vittorio Tassan, è illeso, mentre il passeggero, un signore di nome Mario, è ferito. Il camioncino è stato distrutto.

Radici passanti e qualche veicolo percorrevano l'arteria la via Carducci quando, all'altezza del Portico di Chiozza, è avvenuta una drammatica collisione tra un camioncino di linea e un tram notturno. Il camioncino, guidato da Vittorio Tassan, è entrato in collisione con il tram, che stava attraversando la via Carducci. L'incidente è avvenuto a causa del fondo stradale scivoloso. L'autista del camioncino, Vittorio Tassan, è illeso, mentre il passeggero, un signore di nome Mario, è ferito. Il camioncino è stato distrutto.

Radici passanti e qualche veicolo percorrevano l'arteria la via Carducci quando, all'altezza del Portico di Chiozza, è avvenuta una drammatica collisione tra un camioncino di linea e un tram notturno. Il camioncino, guidato da Vittorio Tassan, è entrato in collisione con il tram, che stava attraversando la via Carducci. L'incidente è avvenuto a causa del fondo stradale scivoloso. L'autista del camioncino, Vittorio Tassan, è illeso, mentre il passeggero, un signore di nome Mario, è ferito. Il camioncino è stato distrutto.

Radici passanti e qualche veicolo percorrevano l'arteria la via Carducci quando, all'altezza del Portico di Chiozza, è avvenuta una drammatica collisione tra un camioncino di linea e un tram notturno. Il camioncino, guidato da Vittorio Tassan, è entrato in collisione con il tram, che stava attraversando la via Carducci. L'incidente è avvenuto a causa del fondo stradale scivoloso. L'autista del camioncino, Vittorio Tassan, è illeso, mentre il passeggero, un signore di nome Mario, è ferito. Il camioncino è stato distrutto.

Radici passanti e qualche veicolo percorrevano l'arteria la via Carducci quando, all'altezza del Portico di Chiozza, è avvenuta una drammatica collisione tra un camioncino di linea e un tram notturno. Il camioncino, guidato da Vittorio Tassan, è entrato in collisione con il tram, che stava attraversando la via Carducci. L'incidente è avvenuto a causa del fondo stradale scivoloso. L'autista del camioncino, Vittorio Tassan, è illeso, mentre il passeggero, un signore di nome Mario, è ferito. Il camioncino è stato distrutto.

Radici passanti e qualche veicolo percorrevano l'arteria la via Carducci quando, all'altezza del Portico di Chiozza, è avvenuta una drammatica collisione tra un camioncino di linea e un tram notturno. Il camioncino, guidato da Vittorio Tassan, è entrato in collisione con il tram, che stava attraversando la via Carducci. L'incidente è avvenuto a causa del fondo stradale scivoloso. L'autista del camioncino, Vittorio Tassan, è illeso, mentre il passeggero, un signore di nome Mario, è ferito. Il camioncino è stato distrutto.

Radici passanti e qualche veicolo percorrevano l'arteria la via Carducci quando, all'altezza del Portico di Chiozza, è avvenuta una drammatica collisione tra un camioncino di linea e un tram notturno. Il camioncino, guidato da Vittorio Tassan, è entrato in collisione con il tram, che stava attraversando la via Carducci. L'incidente è avvenuto a causa del fondo stradale scivoloso. L'autista del camioncino, Vittorio Tassan, è illeso, mentre il passeggero, un signore di nome Mario, è ferito. Il camioncino è stato distrutto.

Radici passanti e qualche veicolo percorrevano l'arteria la via Carducci quando, all'altezza del Portico di Chiozza, è avvenuta una drammatica collisione tra un camioncino di linea e un tram notturno. Il camioncino, guidato da Vittorio Tassan, è entrato in collisione con il tram, che stava attraversando la via Carducci. L'incidente è avvenuto a causa del fondo stradale scivoloso. L'autista del camioncino, Vittorio Tassan, è illeso, mentre il passeggero, un signore di nome Mario, è ferito. Il camioncino è stato distrutto.

Radici passanti e qualche veicolo percorrevano l'arteria la via Carducci quando, all'altezza del Portico di Chiozza, è avvenuta una drammatica collisione tra un camioncino di linea e un tram notturno. Il camioncino, guidato da Vittorio Tassan, è entrato in collisione con il tram, che stava attraversando la via Carducci. L'incidente è avvenuto a causa del fondo stradale scivoloso. L'autista del camioncino, Vittorio Tassan, è illeso, mentre il passeggero, un signore di nome Mario, è ferito. Il camioncino è stato distrutto.

Radici passanti e qualche veicolo percorrevano l'arteria la via Carducci quando, all'altezza del Portico di Chiozza, è avvenuta una drammatica collisione tra un camioncino di linea e un tram notturno. Il camioncino, guidato da Vittorio Tassan, è entrato in collisione con il tram, che stava attraversando la via Carducci. L'incidente è avvenuto a causa del fondo stradale scivoloso. L'autista del camioncino, Vittorio Tassan, è illeso, mentre il passeggero, un signore di nome Mario, è ferito. Il camioncino è stato distrutto.

Radici passanti e qualche veicolo percorrevano l'arteria la via Carducci quando, all'altezza del Portico di Chiozza, è avvenuta una drammatica collisione tra un camioncino di linea e un tram notturno. Il camioncino, guidato da Vittorio Tassan, è entrato in collisione con il tram, che stava attraversando la via Carducci. L'incidente è avvenuto a causa del fondo stradale scivoloso. L'autista del camioncino, Vittorio Tassan, è illeso, mentre il passeggero, un signore di nome Mario, è ferito. Il camioncino è stato distrutto.

Radici passanti e qualche veicolo percorrevano l'arteria la via Carducci quando, all'altezza del Portico di Chiozza, è avvenuta una drammatica collisione tra un camioncino di linea e un tram notturno. Il camioncino, guidato da Vittorio Tassan, è entrato in collisione con il tram, che stava attraversando la via Carducci. L'incidente è avvenuto a causa del fondo stradale scivoloso. L'autista del camioncino, Vittorio Tassan, è illeso, mentre il passeggero, un signore di nome Mario, è ferito. Il camioncino è stato distrutto.

Radici passanti e qualche veicolo percorrevano l'arteria la via Carducci quando, all'altezza del Portico di Chiozza, è avvenuta una drammatica collisione tra un camioncino di linea e un tram notturno. Il camioncino, guidato da Vittorio Tassan, è entrato in collisione con il tram, che stava attraversando la via Carducci. L'incidente è avvenuto a causa del fondo stradale scivoloso. L'autista del camioncino, Vittorio Tassan, è illeso, mentre il passeggero, un signore di nome Mario, è ferito. Il camioncino è stato distrutto.

Radici passanti e qualche veicolo percorrevano l'arteria la via Carducci quando, all'altezza del Portico di Chiozza, è avvenuta una drammatica collisione tra un camioncino di linea e un tram notturno. Il camioncino, guidato da Vittorio Tassan, è entrato in collisione con il tram, che stava attraversando la via Carducci. L'incidente è avvenuto a causa del fondo stradale scivoloso. L'autista del camioncino, Vittorio Tassan, è illeso, mentre il passeggero, un signore di nome Mario, è ferito. Il camioncino è stato distrutto.

## IL CAMBIO DELLA GUARDIA IN ZONA B

## Samatovic ha nuove direttive?

Una mancata visita di Mose Pijade - La popolazione non ha nemmeno preso atto del mutamento alla Vuja

La personalità attesa in Istria anche nella Zona B era, secondo informazioni raccolte a Capodistria, il capo della Delegazione parlamentare jugoslava Mose Pijade che stava ritornando da Londra. Parigi ha in Jugoslavia all'ultimo momento, non si sa per quale ragione, la sosta in Istria non ebbe luogo, e Mose Pijade, con la corte di funzionari, continuò il suo viaggio per Belgrado, giungendovi la notte tra lunedì e martedì.

Il capo della «mista titina» avrebbe dovuto incontrarsi in Zona B col vecchio e col nuovo comandante militare, colonnelli Lenac e Samatovic, per rendersi conto personalmente della situazione e probabilmente impartire direttive.

Intanto è giunto a Capodistria, preannunciato da una certa solennità, il nuovo comandante col. Mirko Samatovic, ieri l'altro mattina fu alla Vuja un ricevimento, al quale presero parte tutte le autorità popolari della città e del circondario, con a capo il colonnello Baltram. Il cambio fra i due colonnelli è avvenuto alla sede della Vuja, ossia nell'ex Istituto Grisoni, che, come è noto, è diventato la sede del M.M.J. per la Zona B dopo che è stato abbandonato il palazzo di Madonizza, donato alla Casella del Popolo e alle organizzazioni titine. Del colonnello Samatovic che ha trascinato in questi giorni molto abbattuto, per quanto attendesse la sua sostituzione.

La città non ha preso atto del mutamento, che non ha riguardato. I dirigenti si danno ora gran fare a completare intorno al nuovo comandante i giri di valzer, e ad accaparrarsi, specialmente, dopo il processo Vever-Notar, i favori di ogni specie, tranne le ruberie e le angherie del popolo e della stessa amministrazione jugoslava.

Venti e più famiglie a Citanova, e alcune nel distretto di Buie, sono state colpite da pratiche vessatorie, da parte dei Comitati popolari, che impongono loro di versare mensilmente la somma di lire 20.000 per famiglia senza una precisa indicazione del motivo. Il sistema molto spicco si ricollega alla famigerata disposizione già «in uso normale» delle 10.000 lire dello scorso anno. Anche per le carte di identità si fanno continue pressioni, lo stesso per le residenze che vengono negate a tutti coloro che non sono graditi alle autorità politiche.

La stretta di questi giorni coincide con il cambio della guardia alla Vuja. Molto probabilmente il col. Samatovic ha ordini più severi ancora del precedente col. Lenac: secondo la linea degli osservatori italiani, il nuovo comandante della Vuja che recheranno nuova ansia e nuovi dolori alla gente istriana.

Ad un'anonima telefonata si deve attribuire il tentativo di suicidio fatto ieri dal braccante Francesco Summa, di 42 anni, abitante a Serravalle. Verso le 7.30 di una famiglia, l'uomo trovato in cucina: il rubinetto del gas era aperto, per cui, intuito dalle sue fere scosse, che egli aveva tentato di porre fine ai propri giorni, telefonavano alla C.R.I. Poco dopo un autotreno, con a bordo il dott. Montenegro, era sul posto, e il sanitario provvedeva a far accompagnare il Summa all'ospedale, dove è stato trattenuto in osservazione. Ma durante la giornata gli ha dato più di un segno di scetticismo, e si è messo a dormire per terra — tanto che è stata richiamata la C.R.I. per accompagnarlo a San Giovanni, dove è stato accolto in osservazione nel reparto neurologico.

Un camioncino si schiaccia contro il tram notturno

L'autista illeso, il passeggero ferito - L'incidente è stato causato dal fondo stradale scivoloso

Radici passanti e qualche veicolo percorrevano l'arteria la via Carducci quando, all'altezza del Portico di Chiozza, è avvenuta una drammatica collisione tra un camioncino di linea e un tram notturno. Il camioncino, guidato da Vittorio Tassan, è entrato in collisione con il tram, che stava attraversando la via Carducci. L'incidente è avvenuto a causa del fondo stradale scivoloso. L'autista del camioncino, Vittorio Tassan, è illeso, mentre il passeggero, un signore di nome Mario, è ferito. Il camioncino è stato distrutto.

L'autista illeso, il passeggero ferito - L'incidente è stato causato dal fondo stradale scivoloso

Radici passanti e qualche veicolo percorrevano l'arteria la via Carducci quando, all'altezza del Portico di Chiozza, è avvenuta una drammatica collisione tra un camioncino di linea e un tram notturno. Il camioncino, guidato da Vittorio Tassan, è entrato in collisione con il tram, che stava attraversando la via Carducci. L'incidente è avvenuto a causa del fondo stradale scivoloso. L'autista del camioncino, Vittorio Tassan, è illeso, mentre il passeggero, un signore di nome Mario, è ferito. Il camioncino è stato distrutto.

Radici passanti e qualche veicolo percorrevano l'arteria la via Carducci quando, all'altezza del Portico di Chiozza, è avvenuta una drammatica collisione tra un camioncino di linea e un tram notturno. Il camioncino, guidato da Vittorio Tassan, è entrato in collisione con il tram, che stava attraversando la via Carducci. L'incidente è avvenuto a causa del fondo stradale scivoloso. L'autista del camioncino, Vittorio Tassan, è illeso, mentre il passeggero, un signore di nome Mario, è ferito. Il camioncino è stato distrutto.

Radici passanti e qualche veicolo percorrevano l'arteria la via Carducci quando, all'altezza del Portico di Chiozza, è avvenuta una drammatica collisione tra un camioncino di linea e un tram notturno. Il camioncino, guidato da Vittorio Tassan, è entrato in collisione con il tram, che stava attraversando la via Carducci. L'incidente è avvenuto a causa del fondo stradale scivoloso. L'autista del camioncino, Vittorio Tassan, è illeso, mentre il passeggero, un signore di nome Mario, è ferito. Il camioncino è stato distrutto.

Radici passanti e qualche veicolo percorrevano l'arteria la via Carducci quando, all'altezza del Portico di Chiozza, è avvenuta una drammatica collisione tra un camioncino di linea e un tram notturno. Il camioncino, guidato da Vittorio Tassan, è entrato in collisione con il tram, che stava attraversando la via Carducci. L'incidente è avvenuto a causa del fondo stradale scivoloso. L'autista del camioncino, Vittorio Tassan, è illeso, mentre il passeggero, un signore di nome Mario, è ferito. Il camioncino è stato distrutto.

Radici passanti e qualche veicolo percorrevano l'arteria la via Carducci quando, all'altezza del Portico di Chiozza, è avvenuta una drammatica collisione tra un camioncino di linea e un tram notturno. Il camioncino, guidato da Vittorio Tassan, è entrato in collisione con il tram, che stava attraversando la via Carducci. L'incidente è avvenuto a causa del fondo stradale scivoloso. L'autista del camioncino, Vittorio Tassan, è illeso, mentre il passeggero, un signore di nome Mario, è ferito. Il camioncino è stato distrutto.

Radici passanti e qualche veicolo percorrevano l'arteria la via Carducci quando, all'altezza del Portico di Chiozza, è avvenuta una drammatica collisione tra un camioncino di linea e un tram notturno. Il camioncino, guidato da Vittorio Tassan, è entrato in collisione con il tram, che stava attraversando la via Carducci. L'incidente è avvenuto a causa del fondo stradale scivoloso. L'autista del camioncino, Vittorio Tassan, è illeso, mentre il passeggero, un signore di nome Mario, è ferito. Il camioncino è stato distrutto.

Radici passanti e qualche veicolo percorrevano l'arteria la via Carducci quando, all'altezza del Portico di Chiozza, è avvenuta una drammatica collisione tra un camioncino di linea e un tram notturno. Il camioncino, guidato da Vittorio Tassan, è entrato in collisione con il tram, che stava attraversando la via Carducci. L'incidente è avvenuto a causa del fondo stradale scivoloso. L'autista del camioncino, Vittorio Tassan, è illeso, mentre il passeggero, un signore di nome Mario, è ferito. Il camioncino è stato distrutto.

Radici passanti e qualche veicolo percorrevano l'arteria la via Carducci quando, all'altezza del Portico di Chiozza, è avvenuta una drammatica collisione tra un camioncino di linea e un tram notturno. Il camioncino, guidato da Vittorio Tassan, è entrato in collisione con il tram, che stava attraversando la via Carducci. L'incidente è avvenuto a causa del fondo stradale scivoloso. L'autista del camioncino, Vittorio Tassan, è illeso, mentre il passeggero, un signore di nome Mario, è ferito. Il camioncino è stato distrutto.

Radici passanti e qualche veicolo percorrevano l'arteria la via Carducci quando, all'altezza del Portico di Chiozza, è avvenuta una drammatica collisione tra un camioncino di linea e un tram notturno. Il camioncino, guidato da Vittorio Tassan, è entrato in collisione con il tram, che stava attraversando la via Carducci. L'incidente è avvenuto a causa del fondo stradale scivoloso. L'autista del camioncino, Vittorio Tassan, è illeso, mentre il passeggero, un signore di nome Mario, è ferito. Il camioncino è stato distrutto.

Radici passanti e qualche veicolo percorrevano l'arteria la via Carducci quando, all'altezza del Portico di Chiozza, è avvenuta una drammatica collisione tra un camioncino di linea e un tram notturno. Il camioncino, guidato da Vittorio Tassan, è entrato in collisione con il tram, che stava attraversando la via Carducci. L'incidente è avvenuto a causa del fondo stradale scivoloso. L'autista del camioncino, Vittorio Tassan, è illeso, mentre il passeggero, un signore di nome Mario, è ferito. Il camioncino è stato distrutto.

Radici passanti e qualche veicolo percorrevano l'arteria la via Carducci quando, all'altezza del Portico di Chiozza, è avvenuta una drammatica collisione tra un camioncino di linea e un tram notturno. Il camioncino, guidato da Vittorio Tassan, è entrato in collisione con il tram, che stava attraversando la via Carducci. L'incidente è avvenuto a causa del fondo stradale scivoloso. L'autista del camioncino, Vittorio Tassan, è illeso, mentre il passeggero, un signore di nome Mario, è ferito. Il camioncino è stato distrutto.

Radici passanti e qualche veicolo percorrevano l'arteria la via Carducci quando, all'altezza del Portico di Chiozza, è avvenuta una drammatica collisione tra un camioncino di linea e un tram notturno. Il camioncino, guidato da Vittorio Tassan, è entrato in collisione con il tram, che stava attraversando la via Carducci. L'incidente è avvenuto a causa del fondo stradale scivoloso. L'autista del camioncino, Vittorio Tassan, è illeso, mentre il passeggero, un signore di nome Mario, è ferito. Il camioncino è stato distrutto.

Radici passanti e qualche veicolo percorrevano l'arteria la via Carducci quando, all'altezza del Portico di Chiozza, è avvenuta una drammatica collisione tra un camioncino di linea e un tram notturno. Il camioncino, guidato da Vittorio Tassan, è entrato in collisione con il tram, che stava attraversando la via Carducci. L'incidente è avvenuto a causa del fondo stradale scivoloso. L'autista del camioncino, Vittorio Tassan, è illeso, mentre il passeggero, un signore di nome Mario, è ferito. Il camioncino è stato distrutto.

Radici passanti e qualche veicolo percorrevano l'arteria la via Carducci quando, all'altezza del Portico di Chiozza, è avvenuta una drammatica collisione tra un camioncino di linea e un tram notturno. Il camioncino, guidato da Vittorio Tassan, è entrato in collisione con il tram, che stava attraversando la via Carducci. L'incidente è avvenuto a causa del fondo stradale scivoloso. L'autista del camioncino, Vittorio Tassan, è illeso, mentre il passeggero, un signore di nome Mario, è ferito. Il camioncino è stato distrutto.

Radici passanti e qualche veicolo percorrevano l'arteria la via Carducci quando, all'altezza del Portico di Chiozza, è avvenuta una drammatica collisione tra un camioncino di linea e un tram notturno. Il camioncino, guidato da Vittorio Tassan, è entrato in collisione con il tram, che stava attraversando la via Carducci. L'incidente è avvenuto a causa del fondo stradale scivoloso. L'autista del camioncino, Vittorio Tassan, è illeso, mentre il passeggero, un signore di nome Mario, è ferito. Il camioncino è stato distrutto.

Radici passanti e qualche veicolo percorrevano l'arteria la via Carducci quando, all'altezza del Portico di Chiozza, è avvenuta una drammatica collisione tra un camioncino di linea e un tram notturno. Il camioncino, guidato da Vittorio Tassan, è entrato in collisione con il tram, che stava attraversando la via Carducci. L'incidente è avvenuto a causa del fondo stradale scivoloso. L'autista del camioncino, Vittorio Tassan, è illeso, mentre il passeggero, un signore di nome Mario, è ferito. Il camioncino è stato distrutto.

Radici passanti e qualche veicolo percorrevano l'arteria la via Carducci quando, all'altezza del Portico di Chiozza, è avvenuta una drammatica collisione tra un camioncino di linea e un tram notturno. Il camioncino, guidato da Vittorio Tassan, è entrato in collisione con il tram, che stava attraversando la via Carducci. L'incidente è avvenuto a causa del fondo stradale scivoloso. L'autista del camioncino, Vittorio Tassan, è illeso, mentre il passeggero, un signore di nome Mario, è ferito. Il camioncino è stato distrutto.

## Studenti di Grado

## rievocati dal Sindaco di Trieste

Una delegazione di studenti del F.U.C.I., provenienti da Grado, dove avevano tenuto il loro congresso annuale, è stata ricevuta ieri sera al Palazzo municipale dal Sindaco e da un gruppo di assessori. Al saluto loro rivolto dal Sindaco in nome della cittadinanza, ha risposto con fervide parole lo studente Lino Innocenti, recentemente eletto dal Congresso di Grado a Consigliere nazionale della F.U.C.I. Nord-Est. In serata, gli studenti cattolici hanno assistito nella cattedrale di San Giusto ad una funzione religiosa officiata dal vescovo.

Al Sindaco Baroli è pervenuta da parte del Sindaco di Pescara, dott. Mario Muzzi, una nobile lettera in risposta al messaggio inviategli in occasione del congresso dell'Unione nazionale ricreatori del Totocalcio, svoltosi nei giorni scorsi a Pescara e al quale ha preso parte una delegazione triestina con a capo il dott. Samarini. Nella sua lettera, il Sindaco di Pescara, dopo aver ricordato i vincoli d'ideale che sempre più strettamente legano le due città, esprime la sua cordiale e sincera







MENO GLI INGLESI BEVONO E PIU' AUMENTANO LE SBORNIE

# La cerchia ed il whisky sono avvelenati dal fisco

Ipotesi su uno strano fenomeno che s'accompagna all'«austerità»

DAL NOSTRO CORRISPONDENTE

Londra, marzo

Meno la gente beve, in Inghilterra, e più s'innalzano le sbornie. Il fenomeno è inespugnabile ma incontestabile. I fabbricanti di birra fanno parlare i registri di produzione del 1950: trecentocinquanta milioni di pinte meno che nel '49 (una pinta equivale a mezzo litro) e, rotti, esattamente litri 0,57, non è poi tanto difficile trasformare dieci milioni in ettolitri. Gli ettolitri addizionali con una mano l'incasso giornaliero sempre più magro, e con l'altra i clienti che sempre più a lungo sostano dinanzi ad una tazza di birra e la fanno durare il doppio e il triplo di prima. La polizia tira fuori i registri delle denunce per ubriachezza molesta e ripugnante. Lasciando stare i nomi che non interessano, ecco alcune cifre: in una grande città come Manchester 1930 sbornie molesti nel '50 rispetto a 1949 nel '49 e 1133 nel '48; in un piccolo centro come Stockport 82 denunce lo scorso anno rispetto a 51 in quello precedente.

Nei diagrammi della statistica si nota un andamento superbo analogo in quasi tutti i paesi; non cammina a zig-zag come i suoi protagonisti ma procede risolutamente dritta, mentre i parsi passano indisturbati quella del consumo.

Il fenomeno sgomenta i predicatori della temperanza, fa rimanere perplessi gli studiosi e disturba un poco i laburisti perché è come una macchiolina sull'immacolata bandiera della austerità: ne sciupa il candore. Stante la impossibilità di cancellare la macchia — recitata nei libri della polizia — si va alla ricerca delle attenuanti. Forse, si dice, la colpa è del miglioramento — l'unico che non è un po' laburista — subentrato da un anno a questa parte nella qualità della birra. Ma i conoscitori, i bevitori esperti, scuotono il capo: non è, dicono, rispondendo tante pinte che volevano prima perché girasse la testa, altrettanto ce ne vogliono oggi. Forse la polizia applica ora criteri più rigorosi: i fabbricanti della legge scuotono il capo anch'essi: neanche per sogno, rispondono, anzi: chiudiamo un occhio, o tutti e due, più spesso che in passato.

Qualcuno cerca le chiavi del mistero in una forma di deviazionismo. Disgustati dal diluvio di birra scarsa e cattiva — gli anni della guerra — i primi del dopoguerra molti beritori britannici avrebbero voltato le spalle alla cerchia e fatto amicizia con gli alcolici e coi vini che danno subito alla testa. Porto, lo Sherry, l'umidità che non riescono più a rompere. Ma la spiegazione persuade poco se si tiene presente che un sorsetto — dodici gocce — di ginocchio di gin costa due scellini (180 lire) e che i liquori come i vini pregiati sono un lusso accessibile a poca gente. Altri pensano che il diminuito consumo di birra rispecchi un'accesa miorgeria della nazione e spiega il concomitante aumento delle sbornie che stordisce i fatti che di pari passo un'antica minoranza batte la strada opposta: beve a dismisura. Qualcuno tira in campo la denutrizione: l'organismo indebolito da una dieta sempre più severa ha perduto buona parte della sua capacità di resistenza, una tazza di birra è sufficiente per farlo soccombere. Ma le scienze mediche e rittornate ad accettare questa ipotesi. Ha fatto il calcolo delle calorie che la tessera alimentare e il magro borsellino del consumatore di birra, che col fatto che di pari passo un'antica minoranza batte la strada opposta: beve a dismisura.

Altri infine dichiarano che non è il caso di allarmarsi e si consolano, puntando il dito sulle ombre, ben più oscure, del passato: su quelle del primo dopoguerra, e, quando gli ettolitri espressi all'Archivesco de L'Aquila dal Ministro dell'Agricoltura e Foreste e da altri enti forestali, ha in perpetuo costituito e dichiarato San Giovanni Gualberto, il quale vi vendendo assiduamente una vita di penitenza in una solitaria e silenziosa foresta dell'Appennino toscano, molto si dedicò insieme ai suoi monaci alla coltura dei boschi. Patrone dei forestali d'Italia.

Si pensi. Sarà pure trattato il tema delle infrazioni ed evasioni al contratto. Probabile è la discussione della nuova legge organica sulla stampa, a cui presiederà, si prevede, l'on. Andreotti.

**San Giovanni Gualberto**  
Patrone dei forestali  
Città del Vaticano, 30  
Il Pontefice, con breve apostolico emanato dalla Congregazione del rito in seguito ai voti espressi all'Archivesco de L'Aquila dal Ministro dell'Agricoltura e Foreste e da altri enti forestali, ha in perpetuo costituito e dichiarato San Giovanni Gualberto, il quale vi vendendo assiduamente una vita di penitenza in una solitaria e silenziosa foresta dell'Appennino toscano, molto si dedicò insieme ai suoi monaci alla coltura dei boschi. Patrone dei forestali d'Italia.

SEVERO VERDETTO DELLA CORTE D'ASSISE DI TRAPANI

## Quattro condanne all'ergastolo per sequestro di persona e omicidio

Trapani, 30  
Con quattro condanne all'ergastolo si è concluso oggi alle Assise di Trapani un processo per sequestro di persona e omicidio in danno di un possidente di Mazara del Vallo. Nel dicembre del 1949 venne sequestrato tale De Simone Francesco, possidente di Mazara; al fratello Vincenzo, sacerdote del seminario, venivano chiesti per il riscatto un milione e 200 mila lire da depositare dietro la chiesa del luogo.

La famiglia impossibilitata a versare la somma richiesta offriva 25 mila lire. I malviventi che in successive richieste avevano ridotto la cifra a 500 mila lire, presi dal timore di essere riconosciuti dal sequestrato, lo uccidevano seppellendolo in una fossa di appena 30 centimetri di profondità.

I familiari, dopo un certo tempo, intuirono che il loro congiunto era stato assassinato, denunciarono il fatto ai carabinieri, che, con un'azione fe-

se rinascono avrà la mala ventura di incontrare una guardia, il nome finirà sul libro nero. Si deve di meno in Inghilterra per ragioni economiche. Contemporaneamente le sbornie aumentano perché, sorvegliato con l'occhio di ferro, la birra non può far bene.

I fabbricanti di birra fanno pressioni sul Governo perché riduca la tassa, nel suo stesso interesse: se ne ripromettono un aumento del consumo che in definitiva andrebbe a beneficio del fisco medesimo. Chi esulta all'annuncio dei 320 milioni di pinte in meno sono gli astemi organizzati, i missionari della temperanza. Invece dalla cifra e dimenticando il rovescio della medaglia hanno ora sferrato l'attacco sul secondo fronte: quello del vino.

Il nemico, nel caso specifico, è la Francia. La federazione nazionale delle Temperance Societies ha chiesto al Ministero dell'Istruzione di sospendere gli scambi di scolari tra i due paesi o, quanto meno, di intervenire contro le autorità francesi per impedire che i ragazzi e le ragazze inglesi che, nel quadro dell'azione di scambio, trascorrono nel paese amico alcune settimane, ospiti di famiglie private, tornino e ca-

sa moralmente rovinati: bollati col marchio di potenziali ubriacconi.

C. T.

## LODI DI UN INGLESE per gli italiani in Libia

Londra, 30

Sul «Manchester Guardian» si fa vivo nella rubrica dei lettori un inglese recentemente tornato dalla Cirenaica, dove prestava servizio militare in tutti questi anni. E' una voce sincera che fa piacere sentire. La cosa che più lo ha impressionato è gli strappa parole d'ammirazione, è l'opera meravigliosa — sono sue parole — compiuta in passato dai coloni italiani della Barca, di Bada a D'Annunzio, diventati oggi squallidi accampamenti dei beduini, i quali, non potendo soffrire il sole, barriano le ampie finestre con bidoni di benzina. Il quadro generale è di desolazione, nei villaggi come nei campi, pressoché abbandonati o coltivati qua e là a pezzi e bocconi senza amore e con scarso risultato.

Non alludiamo ai nefasti intrighi colorati che, battendo sui fasci con incredibile disinvoltura la falsa bandiera del Chianti, diffamano anche in Inghilterra il nostro paese. Parliamo proprio della eccellente, per quanto calda, birra britannica, dell'impareggiabile whisky scozzese, del gin e della silera e rassicuriamo. L'avvelenatore è il fisco che intasca nove dei diciotto pence che costa una pinta di birra e oltre una delle due due sterline che occorre sborsare per una bottiglia di gin o, se si ha fortuna (è contingente e rarissimo), di whisky. Il disgraziato che ha bevuto due tazze di birra e ardentemente pensa alla sua casa deve rinviare perché il borsellino non lo permette, se benissimo che, se non fosse per il fisco, con la stessa spesa avrebbe potuto avere quattro.

E' un peccato che la birra, lo amareggi, finisce per infuocare e fargli andare di traverso il poco alcool che doveva rassicurarli.

co esilarante gli dà alla testa;

SONO INIZIATI NELLA BERLINO ORIENTALI I PREPARATIVI PER IL FESTIVAL MONDIALE DELLA GIOVENTU' COMUNISTA, CHE SI TERRA' NEL PROSSIMO AGOSTO. ECCO UNA PROVA CON UNA SELVA DI VISTOSI CARTELLONI RECANTI IL RITRATTO DI STALIN



# Gottwald non può contare sulla fedeltà dell'aviazione

Solo il 20 per cento del personale è costituito da comunisti fidati. I comandi seriamente impegnati in una dura lotta contro i sabotatori

Vienna, marzo

Il personale delle forze aeree ceca è formato di circa il 20 per cento di comunisti fedeli, imbavati delle dottrine marxiste, circa del 70 per cento di non-comunisti e del 10 per cento di patrioti, pronti ad accettare la loro partecipazione per bloccare i bolscevichi in una loro eventuale marcia verso Occidente. Questa è una valutazione esatta di un pilota ceco, il tenente Josef Kral, il quale è riuscito a fuggire dal carcere e a rifugiarsi in Germania.

Non-comunisti, ossia i neutrali, sono coloro che devono partecipare assiduamente ai corsi della dottrina del partito, per essere ammessi nelle materie politiche. Questi purtengono con perfetta sicurezza le sacralità del partito comunista, per difendere in tal modo se stessi e le proprie famiglie dalle persecuzioni. Essi però temono che, se si attendono il momento più opportuno per prendere la decisione che sta loro a cuore, quella cioè di buttarsi dalla parte opposta.

Gli anticomunisti sono dei fanatici. Alcuni di essi non si preoccupano affatto di nascondere le loro idee. La grande maggioranza di essi sarà spuntata o eliminata. Il tenente Josef Kral che ha steso un importante rapporto sulla reale situazione in seno alle forze aeree ceca, appartiene anch'egli ad un gruppo di patrioti e fu arrestato perché sospetto di avere compiuto atti di sabotaggio.

Il comando ceco deve infatti combattere una dura e disperata lotta contro i sabotatori. Ogni recita della forza aerea, chiunque sia, è considerata dai superiori come un anticomunista ed è compito degli ufficiali e delle spie sparse in mezzo alle reclute di sorvegliare loro un severo controllo. La stessa cosa, del resto, avviene anche presso le altre armi.

Essi di coscienza sulla lealtà politica sono all'ordine del giorno. Del personale delle forze aeree la maggioranza viene gradualmente espulsa per mancanza di lealtà, altri vengono assegnati ai servizi logistici a terra. A Pardubice, dove si trova la scuola di pilotaggio, sono di servizio tre ufficiali, tutti e tre fanatici comunisti: il maggiore Hecht, il maggiore Vycital, comandante in seconda, e il maggiore Mach, tutti funzionari generali o colonnelli del popolo. Durante un primo scrutinio di esami, su 112 allievi trenta vennero eliminati. Ma alla fine del terzo corso, si dovette constatare che i motivi con i quali erano stati eliminati non erano i disordini in caso di com-

battimento sarebbero stati molto elevati.

Le reclute per le forze aeree provengono, per necessità di cose, ancora da classi che non appartengono al partito comunista, ossia che non sono state ancora da questo assimilate, come si dice in gergo comunistico. Vi sono fra le reclute figli di contadini la cui proprietà è stata collettivizzata, figli di commercianti i cui negozi sono stati incorporati nelle aziende cooperative, vi sono figli di ex socialisti, i patrioti ceki, e figli di operai che per la prima volta vengono a stretto contatto con altre classi sociali. In tal modo il nucleo centrale delle forze aeree è formato da appartenenti al vecchio mondo reazionario, come dicono i leader comunisti.

Che il nuovo regime è pur esso un regime di sabotatori, lo imparano a conoscere presto le reclute. Le reclute imparano a controllare ogni passo e a controllare ogni parola. Se ci sono due comunisti o magari uno solo in mezzo a dodici uomini in uno stanzone militare, la vita in questo ambiente diventa subito impossibile: non c'è alcuna possibilità di fare un discorso sincero.

Questo stato di cose costringe le autorità a introdurre delle «brutte» misure, dei «casi politici» e di altri «doveri» volontari democratici popolari. Spesso alle reclute vengono sospese le licenze, affinché non subiscano l'influenza della famiglia che potrebbe essere deleteria per la vita dura che sono costrette a condurre in caserma, influenza che potrebbe sottrarle alla perseveranza di vivere l'atmosfera marxista.

«Credo — ha detto il tenente Kral — che se si dovesse arrivare all'urto fatale, la proporzione tra comunisti e democratici, sarebbe circa di 20 a 80». Il tenente ha concluso il suo rapporto dicendo alcuni esempi di sabotaggio dal quale risulta come i corsi di dottrina comunista siano la fonte prima degli atti di sabotaggio. All'aeroporto di Milsky, in Slovacchia, durante un'ispezione notturna fu scoperta sulla pista di lancio una bomba ad alto potenziale. I depositi di munizioni furono subito chiusi e ufficiali dell'esercito di sicurezza accorsero a dozzine da ogni parte del paese. Ma le indagini non approdarono ad alcun risultato perché al momento cruciale tutti gli uomini erano intenti nelle loro letture politiche.

Un'altra volta un autocarro carico di benzina doveva es-

LE ATTUALI POSSIBILITÀ ECONOMICHE DELL'ITALIA

# BILANCIO STATALE e finanza privata

IV

GLI INCASSI e le spese di uno Stato moderno hanno una grande influenza sulla situazione economica del paese, perché determinano fondamentalmente la ripartizione delle disponibilità tra settore privato e settore pubblico. Ora non è chi non veda come — specialmente nell'odierno travaglio sociale — di capitale importanza sia il fattore dell'intervento dello Stato con la manovra della leva fiscale: si tratta della sopravvivenza o meno del sistema «liberistico», dell'affermazione o del fallimento del dirigismo.

Riportando i bilanci dello Stato italiano dall'esercizio finanziario all'anno solare, si trova che la spesa totale per il 1950 può essere stimata sui 1500 miliardi di lire, pari cioè al 23,50 per cento del reddito nazionale. Analogamente le entrate ammontano a 1300 miliardi, con un disavanzo presunto di 200 miliardi. Il che corrisponde rispettivamente, in percentuale, al 20,3 ed al 2,2 del reddito nazionale del 1950. Nel 1938 il deficit fu del 10 per cento del reddito, arrivando poi a toccare il 37 per cento nel 1941 secondo la stima al 10 per cento nel 1949. I confronti sono quindi tutt'altro che scoraggianti!

Le imposte dirette ed i tributi straordinari segnano notevoli incrementi rispetto al-

l'anno precedente; mentre molto maggiori sono quelli delle imposte indirette. Il maggiore gettito delle tasse e imposte sugli affari va posto in relazione soprattutto all'aumento delle attività produttive e commerciali, e la stessa osservazione può farsi anche per l'aumento del gettito delle dogane e delle imposte sui consumi.

Il debito interno, consolidato e redimibile dello Stato, è passato da 450 miliardi di lire alla fine del 1943, a 850 miliardi alla fine del 1950. Il miglioramento della situazione di Tesoreria verificatosi nel 1948 si è successivamente attenuato per numerosi pulluli sul Fondo lire speciale. E anche l'evoluzione della circolazione monetaria rispecchia chiaramente una stretta correlazione tra le attività produttive e normali e le attività stagionali, con le fasi congiunturali politiche e di forza nel mondo. Lo stesso commercio internazionale — che pagamenti e pagamenti — ha visto un aumento della circolazione monetaria sulla pressione pari a 270 miliardi nel 1949 contro 114 miliardi nel 1950.

Del resto l'azione complessiva della circolazione monetaria scorsa appare — per un lato — giustificata dalla maggiore attività produttiva e dalla maggiore giro di affari nel comparto dell'economia nazionale. Anzi, volendo essere proprio ortodossi, si deve constatare che ancora non si è verificato un adeguamento della circolazione ai nuovi valori di produzione e di consumo, presumendo che a tale adeguamento presto o tardi si dovrà pur giungere, soprattutto tenendo presenti quei movimenti di esodo che vanno continuamente verificandosi nel settore salari e paghe, in primo luogo con l'adozione dei nuovi sistemi di scala mobile e pubblica.

In queste condizioni, leggermente euforiche, anche gli investimenti pubblici hanno registrato un marcato incremento: stime ufficiali indicano che nel 1950 gli investimenti realizzati nel 1950, riteniamo, per parte nostra, che detta cifra non sia però stata raggiunta le stime, in questo campo, sono ancora estremamente esagerate, perché vengono calcolate in base a programmi e a stanziamenti che poi non si effettuano mai per intero o, quantomeno, a ritardi notevoli, almeno per l'esercizio finanziario considerato. Per l'anno scorso, tuttavia, è stata realizzata gran parte degli stanziamenti imposti nei programmi, e ciò è da ritenersi un fatto di notevole importanza. Per l'interanno del Fondo lire. Nei confronti internazionali i nostri investimenti sono estremamente modesti e gli investimenti pubblici, che gli Stati Uniti dedicano 60 dollari per abitante a nuovi investimenti; la Gran Bretagna 41 dollari; la Svezia 35; l'Olanda 31; la Francia 24; l'Italia solo 9 dollari per abitante.

Nel campo degli investimenti privati diretti, i dati (ancora parziali) che si hanno circa il movimento delle società per azioni e le nuove emissioni di obbligazioni fanno ritenere che gli investimenti di questo particolare settore presenteranno, in sede di consuntivo, notevoli contrazioni rispetto al volume accertato per il 1949. Mentre in detto anno le emissioni obbligazionarie superarono nettamente quelle azionarie, per il 1950 la situazione è rovesciata: non è però questo un sintomo negativo; anzi, ciò potrebbe anche segnare — se la tendenza si sviluppa — un ritorno ad una maggiore normalità del finanziamento, al loro consolidamento e minor costo per le imprese aziendali emittenti.

Nel settore edile, invece, il valore degli investimenti privati per il 1950 è stato di circa il 13 per cento superiore a quello dell'anno precedente. Vi sono ancora lacune da colmare. La più grave delle quali è costituita dall'altissimo livello di investimenti necessari per incrementare adeguatamente le nostre fonti di energia elettrica e termica.

Ricostruzione e attrezzatura per la difesa atlantica sono ancora problemi che richiedono una domanda: si può chiedere ancora all'economia nazionale senza aumentare la tensione creditizia? Rispondere a queste domande significa rischiare un'incognita di grado molto elevato.

Alle onoranze hanno partecipato rappresentanti dell'esercito, del Governo e del partito comunista jugoslavo, nonché i membri della delegazione italiana incaricata del recupero delle salme.

**Onoranze in Montenegro alle salme di partigiani italiani**

Belgrado, 30  
Nel Montenegro, sono state rese oggi solenni onoranze alle salme di 18 partigiani italiani della divisione «Garibaldi», caduti in combattimento nel Montenegro dopo l'8 settembre 1943. Con un convoglio ferroviario le salme dei caduti sono state avviate in Italia.

Alle onoranze hanno partecipato rappresentanti dell'esercito, del Governo e del partito comunista jugoslavo, nonché i membri della delegazione italiana incaricata del recupero delle salme.

**Montecatini**  
SOCIETÀ GENERALE PER L'INDUSTRIA MINERARIA E CHIMICA  
Anonima con Sede in Milano - Capitale Sociale Lit. 40.000.000.000

PAGAMENTO DIVIDENDO.  
A partire dal 2 aprile è esigibile il dividendo relativo all'esercizio 1950 in ragione di Lit. 72 nette per azione, contro presentazione della cedola n. 3.

Sono incaricati del pagamento i seguenti Istituti:  
BANCA COMMERCIALE ITALIANA - CREDITO ITALIANO - BANCO DI ROMA - BANCA NAZIONALE DEL LAVORO - BANCO DI SICILIA - SOCIETÀ ITALIANA PER LE STRADE FERRATE MERIDIONALI - CREDITO VARESENO - CREDITO COMMERCIALE - MONTE DEI PASCHI DI SIENA - BANCO DI NAPOLI - BANCA POPOLARE DI NOVARA - SOCIETÀ NAZIONALE SVILUPPO IMPRESE INDUSTRIALI - BANCA POPOLARE DI MILANO - BANCO AMBROSIANO - BANCA D'AMERICA E D'ITALIA - ISTITUTO DI CREDITO DELLE CASSE DI RISPARMIO ITALIANE - BANCA NAZIONALE DELL'AGRICOLTURA - BANCA POPOLARE DI BERGAMO - BANCA BELINZAGHI - BANCA UNIONE - BANCA AGRICOLA MILANESE - BANCA PRIVATA FINANZIARIA - CASSA DI RISPARMIO DELLE PROVINCE LOMBARDE - BANCA LOMBARDA DI DEPOSITI E CONTI CORRENTI - BANCA DI LEGNANO - ISTITUTO BANCAIO SAN PAOLO DI TORINO - CREDITO LOMBARDO.

«MONTECATINI»  
Soc. Gen. per l'Industria Mineraria e Chimica

LA CONFERENZA DOGANALE DI TORQUAI

# Qualcosa è stato deciso per la riduzione dei dazi

L'Inghilterra dovrà rinunciare a molte condizioni preferenziali per le merci del Commonwealth - Svaghi e piccoli contrabbandi di caffè dei delegati europei

DAL NOSTRO CORRISPONDENTE

Londra, 30

Sta per chiudersi a Torquai dopo oltre sei mesi, una delle più lunghe e più grosse conferenze internazionali che siano mai state tenute. Dietro invito del Governo britannico un migliaio di delegati appartenenti a una quarantina di paesi e accompanati dalle rispettive famiglie, sono impegnati dal settembre scorso, nell'arduo compito di abbassare le barriere doganali forti di tanti guai. Data la mole e la durata della conferenza, forse anche il carattere del suo compito, scarsa è stata in tutto questo tempo, la eco della opinione pubblica britannica. L'interesse risorge ora che si annuncia prossima la fine dei lavori.

Un collega inglese che ha compiuto un sopralluogo riferisce che la conferenza deve essere costata finora almeno mezzo milione di sterline. I delegati hanno consumato mezzo milione di cocktail. La parte del leone spetta ai rappresentanti della Germania, presenti nella delegazione più numerosa e despositata persona. I tedeschi sono i più quieti e modesti, mentre i loro colleghi del Sud e del Nord America si sono piazzati nei grandi alberghi di lusso, i tedeschi hanno subito scovato le locande dove si spende poco ma si può stare bene senza ostentare il proprio comfort. Essi si sono messi all'opera con straordinaria pazienza e bravura. In capo a poche settimane sapevano tutto quello che c'era da sapere, avevano tutta la compilatissima materia di tariffa d'importazione e d'esportazione sulla punta delle dita; molti delegati li invidiavano. I tedeschi hanno rivelato di essere anche spiritosi. E' stato un delegato tedesco, poliglotta che ha avuto il merito della conferenza «nulla è importante, tutto è invece esportante».

Così lunga è stata la conferenza che ogni tanto qualcuno si chiedeva un periodo di ferie: il capo della delegazione americana è rientrato in patria essendo diventato padre, un altro è diventato nonno. I mille delegati hanno lavorato molto di quello che di buono può offrire l'Inghilterra, fanno grandi acquisti di caffè che in questo paese costa assai meno che altrove hanno comperato tanto caffè mandandolo per pacco postale ai loro amici e parenti all'estero, che il Ministro del Commercio è intervenuto, ha bloccato le spedizioni.

I risultati della conferenza sono ancora segreti, ma il collega inglese prevede che ci sarà la spesa sarà l'Inghilterra, la quale dovrà sacrificare una bella fetta delle tariffe preferenziali che sono in vigore per il Commonwealth. I delegati americani erano arrivati a Torquai col preciso incarico di aprire un «fuoco» pesante, scovare una breccia nell'edificio delle tariffe imperiali. Qualcosa gli inglesi hanno ottenuto in cambio ma assai meno di quanto abbiano dato. Il bilancio della conferenza sarà molto più modesto di quanto era in programma. Avrebbe dovuto portare alla conclusione di circa 400 nuovi accordi doganali, ma tutto indica che dovrà accontentarsi di 150. Quando tra breve chiuderà i battenti, pubblicherà una montagna di carta, irta di cifre ma in questa montagna mancherà le doppie colonnine più interessanti: quella che accantò alle tariffe vecchie dovrebbe indicare le tariffe nuove. Nessuno tra i mille delegati ha consentito alla pubblicazione di tali colonnine.

**Concessioni economiche degli alleati a Bonn**  
Bonn, 30  
L'industria tedesca sta riacquistando una notevole libertà. Subito dopo la guerra le furono imposti numerosi controlli; la Germania non poteva produrre più di una certa quantità di acciaio, doveva esportare una certa quantità di carbone, privamente pertanto i propri stabilimenti, non poteva fabbricare certi prodotti. Le ac-

ciarie e le miniere della Ruhr erano sottoposte a controllo industriale, i «cartelli» dovevano scomparire. Questi provvedimenti avevano lo scopo di impedire che la Germania ridiventasse collaudare del tempo una potenza militare capace di minacciare i suoi vicini ad Oriente ed ad Occidente. Parte di tale controllo sia per scomparire. L'autorità internazionale della Ruhr è stata definita incompatibile col Piano Schuman e tra un periodo di tempo più o meno lungo sarà abolita. Quanto ai dazi sulla produzione gli alleati hanno deciso di abrogare o alleggerirne un gran numero. Un gruppo di studio alleato si è occupato della questione nello scorso mese. I suoi lavori sono ormai terminati. All'inizio della prossima settimana tedeschi e alleati firmeranno un accordo che restituirà all'industria una certa libertà. Fra le concessioni più notevoli sarà il permesso di produrre di nuovo i surrogati sintetici della gomma e della benzina; i famosi «Ersatz» che permisero alla Germania di fare la guerra e così buoni che anche gli Stati Uniti adesso li producono.

I tedeschi hanno ottenuto un certo successo anche per quel che riguarda i cosiddetti «scelli». Essi non volevano scendere.

**GRAVE SCONTRO SULLA COMO-MILANO**  
Dai rottami di tre auto estratti cinque feriti

Como, 30  
Cinque feriti gravi e tre automobili fuori uso, sono il tragico bilancio di un incidente stradale verificatosi nel pomeriggio di oggi sull'autostrada Como-Milano, nel tratto fra Lomazzo e Fino Mornasco. Gli stessi protagonisti non hanno saputo chiarire come si sia verificato l'incidente.

Sembra comunque che la «Flat 1400» targata AL 28914, sulla quale si trovavano l'industriale Francesco Franco di 56 anni da Alessandria, la di luglio Irene, di 31 anni, e il marito di costei Luigi Montemagno, di 37 anni, nel tentativo di sorpassare un'«Ardea» guidata dal milanese Paolo Bauer, di 60 anni, andava a cozzare contro una «Topolino», targata CO e pilotata dal commerciante Arturo Carugati, di 51 anni, da Lomazzo, che procedeva in direzione opposta. Nell'urto violento veniva coinvolta anche l'«Ardea».

Dal gravissimo delle tre macchinine tutti e cinque gli occupanti venivano estratti in gravi condizioni e trasportati allo spedale di Como. La Irene Franco che ha riportato la sospetta frattura della base cranica, versa in pericolo di vita.

**In aprile a Salsomaggiore il congresso della stampa**

Salsomaggiore, 30  
Con la visita del consigliere delegato Azzariti e del presidente dell'Associazione della stampa emiliana, Zaccaroni, è stata messa a punto l'organizzazione del prossimo congresso nazionale della Federazione della stampa che avrà luogo dal 26 al 28 aprile, nel grande salone delle terme «Verzieri».

Presentieranno ai lavori, secondo quanto viene annunciato, il Ministro Vanoni con i due sottosegretari alle Finanze Castelli e Castelli, l'on. Ivan Matteo Lombardo, l'on. Spataro, l'on. Togni, oltre al Presidente della Federazione della stampa on. Orlando.

Fra gli argomenti verrà trattato quello delle previdenze speciali per la stampa politica d'informazione e di divulgazione culturale, oltre a quello della situazione generale dell'editoria giornalistica italiana, resa difficile dall'alto prezzo della carta e dall'aumento dei salari.



